

A Debat

EL DISSENY DE LA SECCIÓ TRANSVERSAL DE LES CARRETERES: DUES VISIONS ORIENTADES A LA SEGURETAT.

27 de setembre de 2007
19.00 hores

COL·LEGI D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE CATALUNYA
C. Els Vergós 16, Barcelona



COL·LEGI D'ENGINYERS
DE CAMINS, CANALS
I PORTS DE CATALUNYA



RACC
Automobil Club
Fundació

INTERVENCIIONS

La necessitat social de compatibilitzar alts nivells de mobilitat, seguretat i integració ambiental, demana una nova mentalitat a l'hora de dissenyar les nostres carreteres. La progressiva millora en la interacció vehicle - via ha d'anar acompanyada d'un disseny en què la via treballi activament en la reducció dels errors de conducció i, fins i tot, en la reducció al mínim de les seves conseqüències.

Per afrontar aquest objectiu es presenten dues visions conceptuals. L'objectiu d'aquesta jornada és analitzar la divergència o complementarietat d'ambdues visions mitjançant l'aportació activa dels assistents mitjançant un debat en el marc tan adequat del Col·legi d'Enginyers de Camins Canals i Ports.

**ES PREGA CONFIRMACIÓ D'ASSISTÈNCIA AL
COL·LEGI D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS
TELF: 93 204 34 12 ; E-MAIL: 07esp@ciccp.es**

19.00:

Presentació a càrrec del Degà Sr. Josep Oriol Carreras
Moderador: Jordi Follia (Dep. Política Territorial,
Generalitat de Catalunya)

19.15:

La visió de l'Associació Tècnica de la Carretera-ATC
Sandro Rocci (Vicepresident de l'ATC)

19.45:

El mètode d'avaluació RPS
Lluís Puerto. Responsable de projectes de Seguretat
Vial del RAAC (Fundació RAAC)

20.15:

Debat

21.00:

Còctel