



9 June 2004

## VARNING FÖR FARLIGA SEMESTERVÄGAR

**Långa sträckor av Sveriges mest trafikerade semestervägar är undermåliga ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det framgår av den säkerhetsklassificering som Motormännens Riksförbund gjort enligt det nya europeiska systemet EuroRAP, där vägarna betygsätts i en skala från 4 stjärnor ner till 1 stjärna.**

Att, E22:an, en av Sveriges mest trafikintensiva vägar domineras av en säkerhetsklassning som bara resulterar i två stjärnor är alarmerande, säger Maria Spetz, VD på Motormännens Riksförbund.

När Motormännen offentliggör den andra omgången av EuroRAP-mätningarna är det semestervägarna E4 (Jönköping-Skånegränsen), E22 (Norrköping-Skånegränsen), Rv 25 (Halmstad-Kalmar) samt riksvägarna 31 och 33 (Jönköping-Västervik) som betygsatts. E22:ans 2+1 avsnitt får höga betyg, men sträckan domineras av långa avsnitt med enbart 2-stjärnig status. Två stjärnor får också stora delar av mätavsnitten på riksvägarna, men här finns också några 1-stjärniga sträckor.

För allas vår säkerhet och i nollvisionens anda måste E22 uppgraderas säkerhetsmässigt till minst 3-stjärnig, helst 4-stjärnig status, säger Maria Spetz och vädjar till Vägverket att öka investeringstakten för vägmiljöförbättringar längs hela E22. Säkerhetsförbättringar måste också omgående göras på de mätavsnitt längs riksvägarna 25, 31 och 33 som fått betygen en eller två stjärnor. I semestertider blir dessa vägar extra farliga då kombinationen hårt trafikerad väg och bilförare som inte är så vana att köra långa dagsetapper till vardags kan ge upphov till situationer som lätt utvecklas till olyckstillbud.

Motormännens Riksförbund riktar även skarp kritik mot Vägverkets region Väst inom vars ansvarsområde de sämsta vägvägnitten registrerades vid den första EuroRAP-mätningen tidigare i år. Då fick vissa avsnitt av E20 rena bottennoteringen med en enda futtig stjärna. Vägens 2-stjärniga avsnitt är koncentrerade till sträckan Alingsås-Mariestad.

Det är tydliga skillnader i trafiksäkerhetskvalitet regionerna emellan. Varför är region Väst sämst? Varför satsar inte regionen på att höja säkerheten på den tungt trafikerade E20? Det frågar vi oss som granskar vägarnas säkerhet och säkert också allmänheten, säger Maria Spetz. Vi bilister är i vår fulla rätt att kräva säkra vägar. Det handlar om våra liv.

Syftet med EuroRAP är att identifiera större säkerhetsbrister på vägarna som relativt enkelt och snabbt är möjliga att åtgärda samt att skapa ett långsiktigt samarbete mellan dem som är ansvariga för ett säkert trafiksystem. I Sverige är det Motormännens Riksförbund som inspekterar och värderar den svenska vägstandarden. Vägarna betygsätts i fyra säkerhetsklasser, från fyra stjärnor ner till en stjärna. Inspektionerna utförs med specialutrustad mätbil där vägen och dess sidoområden bedöms. Motormännens Riksförbund har som målsättning att stjärnmärka ca 800 mil av det nationella huvudvägnätet under 2004.

**Motormännens Riksförbund – Informationsenheten – Tel 08-690 38 00.**